

DFDS acquisisce la maggioranza di U.N. Ro-Ro

DFDS, gruppo danese operante nel settore dello shipping e della logistica, ha acquisito la compagnia U.N. Ro-Ro operante nel Mediterraneo. Nasce così il maggior operatore per i crescenti scambi tra l'Europa e la Turchia.

U.N. Ro-Ro opera con cinque linee che collegano Italia, Francia con la Turchia, 12 navi e opera nei porti di Trieste e Pendik (Istanbul). U.N. Ro-Ro impiega 500 persone.

DFDS ha firmato un accordo per l'acquisizione del 98,8% delle

azioni della compagnia di navigazione U.N. Ro-Ro da RORO Investments SARL, di proprietà di Actera Group e ESAS Holding, per un valore d'impresa complessivo di 950 milioni di euro. U.N. Ro-Ro è il principale operatore turco nel

settore Ro-Ro per il trasporto merci e rappresenta un'importante implementazione alle linee di trasporto di DFDS nel Mar Baltico, nel Mare del Nord e nel Canale della Manica.



Il Gruppo Hupac ha siglato un accordo con una società controllata da Genesee & Wyoming Inc. per l'acquisto dell'intero capitale sociale di ERS Railways BV (ERS).

Hupac acquisirà ERS Railways

L'acquisizione comprende la quota del 47% che ERS detiene nella società ferroviaria boxXpress con sede ad Amburgo. L'operazione è subordinata al soddisfacimento delle consuete condizioni di chiusura, tra cui il ricevimento dell'approvazione delle autorità di vigilanza, e dovrebbe concludersi nel secondo trimestre del 2018.

Grazie a questa acquisizione il Gruppo Hupac rafforzerà ulter-

riormente la propria posizione nella logistica marittima europea dell'entroterra, un segmento in forte crescita in questi ultimi anni con un sicuro potenziale di sviluppo per il futuro, poiché la globalizzazione continuerà a richiedere reti di trasporto performanti dai porti all'entroterra e dall'entroterra ai porti.

La rete offerta da ERS tramite la sua cooperazione con boxXpress

è concentrata sui porti tedeschi e rappresenta perciò una perfetta integrazione dell'estesa rete di trasporto inland di Hupac attestata sui porti occidentali di Anversa e Rotterdam. ERS rimarrà un'azienda completamente indipendente che assicurerà continuità ai propri clienti e partner, offrendo al contempo un valore aggiunto al mercato grazie alle sinergie con i servizi e il vasto network di Hupac.

CODICE DOGANALE E BREXIT AL PROSSIMO MEETING ETN

La dogana del futuro sarà al centro del meeting annuale organizzato da EurTradeNet (ETN), l'organizzazione internazionale che riunisce le società fornitrici di soluzioni IT e che quest'anno promuove il convegno a Belgrado, in Serbia, giovedì 31 maggio e venerdì 1° giugno 2018. Sono attesi all'evento oltre cinquanta delegati da tutto il mondo.

Dal 1° maggio 2016 sono entrate in vigore le disposizioni contenute nel Codice Doganale Unionale (CDU), che ha lo scopo di introdurre procedure doganali più rapide e uniformi, all'insegna della digitalizzazione. Durante il meeting verranno approfonditi alcuni aspetti contenuti nel CDU, in particolare lo sviluppo dell'Import Control System (ICS-2), il Single Window e si discuterà di come la Brexit inciderà in ambito doganale.

«Il settore della dogana è nel pieno di una rivoluzione normativa.

Grazie ad ETN le società fornitrici di software sono in grado di implementare i prodotti e le soluzioni anticipando i tempi, grazie ad un filo diretto con i maggiori esperti in ambito normativo doganale», spiega Tommaso Martellini (Nova Systems), coordinatore ETN Italia, che parteciperà al convegno insieme agli altri associati italiani: Bruno Soldati (ACO Informatica), Raffaele Oneto (Era System), Luciano Giaccone (Euro Arpa), Giacomo Morabito (M2R2) e Sonia Galasi (Sprint Informatica).

