



## CRONACA DI UN ANNO DI SHIPPING / GENNAIO 2016

### NUMERI RECORD PER GENOVA



**A** dicembre, anche se i dati non sono ancora completi, i due principali terminal container del porto di Genova, Vte e Sech, dovrebbero raggiungere un traffico rispettivamente di 100 mila teu e 30 mila teu. Bastano questi numeri per riuscire a superare i volumi del 2014: sino a novembre infatti lo scalo genovese aveva totalizzato 2,054 milioni di teu: l'anno precedente erano stati 2,172. **È il 7 gennaio**

### FINE DELLA TREGUA A ROTTERDAM



**N**essuna tregua nel porto di Rotterdam. L'accordo fra terminalisti e lavoratori non è stato raggiunto e ieri alle tre di pomeriggio è cominciato lo sciopero di 24 ore, che era stato preannunciato lo scorso dicembre dal sindacato Fnv Havens. A essere colpiti sono stati i terminal Ect Delta, Uniport e Apmt. Ma dietro lo sciopero si agita il disagio della portualità del Nord Europa. **È il 7 gennaio**

### I BIG DEL MARE TORNANO IN IRAN



**M**otori avanti tutta e prua in direzione di Bandar Abbas e delle coste iraniane. Le grandi compagnie scommettono su Teheran per recuperare, o almeno mitigare, la crisi dello shipping. Con l'eliminazione delle sanzioni, per l'Iran dovrebbe aprirsi una nuova età dell'oro. E nella corsa agli investimenti, i primi a muoversi sono stati gli operatori del settore marittimo. **È l'8 gennaio**

### L'ANNO D'ORO DELLE PETROLIERE



**L**e condizioni del mercato sono ottimali e lo rimarranno anche nel corso di quest'anno. Il settore delle petroliere cresce anche nel valore delle navi. Le tanker con un'età operativa compresa tra i 15 e i 20 anni hanno segnato il maggior aumento di valore nel corso del 2015 rispetto alle unità che trasportano altra merce. Csc ha comprato una Vloc con 20 anni di anzianità di servizio a 30 milioni di dollari. **È il 15 gennaio**

### LA MORTE DI PASCAL LOTA



**I**l fondatore di Corsica Ferries, Pascal Lota, muore 83 anni. Lota aveva fondato la compagnia nel 1968, con il nome di Corsica Line, poi trasformato in Corsica Ferries. Nel 1981 aveva creato un altro marchio, Sardinia Ferries, i cui navi avevano cominciato a collegare Olbia con Livorno. Nel mercato dei traghetti, Lota ha contribuito alla fine del monopolio statale. **È il 19 gennaio**

### NOVA SYSTEMS FESTEGGIA 35 ANNI



**N**ova Systems festeggia 35 anni di attività. La storia aziendale è stata contraddistinta da software che hanno rivoluzionato il settore informatico e di conseguenza il mondo delle spedizioni internazionali, dei trasporti, delle dogane e della logistica. Nova Systems ha aperto sedi a Barcellona, Parigi e Città del Messico (nella foto il ceo Valerio Avesani). **È il 28 gennaio**

## ANIMA GEMELLA

### TRANSPORTATION MANAGEMENT SYSTEM

**BeOne** è molto più di un semplice software. Proprio come un'anima gemella, si integra perfettamente con le attività delle aziende di spedizioni internazionali, dei trasporti, delle dogane e della logistica. BeOne è la soluzione in Cloud scalabile, sicura e dalle molteplici funzionalità.

Nessuno ti conosce bene come la tua **Anima Gemella**.



MARITTIMO

EXPORT  
IMPORT  
NVOCC

powered by  
**beone**  
CLOUD FORWARDING SUITE

