



## CARNIVAL, ACCORDO CINESE PER LE CROCIERE

Dopo l'annuncio del ritorno della compagnia nel Mediterraneo con l'ammiraglia Carnival Vista, Carnival annuncia una nuova joint-venture in Cina. L'accordo cinese è firmato da Carnival con la compagnia China Merchants Group e prevede la costituzione di due società in joint: una nuova compagnia di crociere cinese e una società per la costruzione e gestione di terminal crocieristici.



## COSTA, QUATTRO UFFICI TRASFERITI AD AMBURGO

Costa Crociere comunica il trasferimento di 4 dipartimenti da Genova ad Amburgo, dove confluiranno uffici di Costa e di Aida, il brand tedesco del gruppo. Carnival ugualmente interessato dal piano di ristrutturazione. In Germania andranno quindi quattro dipartimenti: Marine operation, Medical department, Hotel maintenance e Procurement tecnico (gli acquisti, escluso il food & beverage).

POWERED BY







CLOUD FORWARDING SUITE

**ANIMA GEMELLA**

WWW.NOVASYSTEMS.IT

BeOne di Nova Systems è molto più di un semplice software. Proprio come l'anima gemella, si integra perfettamente con le attività delle aziende di spedizioni internazionali, dei trasporti, delle dogane e della logistica.

BeOne è la soluzione in Cloud scalabile, sicura e dalle molteplici funzionalità.

**Nessuno ti conosce bene come la tua Anima Gemella.**



# maggio



## NOVA SYSTEMS PROTAGONISTA A MONACO

Nova Systems presenta a Transport Logistic di Monaco il modulo della soluzione software BeOne Cloud Forwarding Suite chiamato Air e Sea Sync, realizzato per gli spedizionieri aerei e marittimi. BeOne, la soluzione software in Cloud di Nova Systems, il 14 ottobre 2015 era stata al centro di un convegno promosso da Ateia Oltra, a Barcellona.



## GRIMALDI COLLEGA VENEZIA CON PATRASO

Anche il gruppo Grimaldi scommette sul porto di Venezia, inaugurando un servizio trisettimanale con il porto di Patraso interamente dedicato al traffico ro-ro, con due unità particolarmente capienti da 3.500 metri lineari. «Abbiamo deciso di scommettere su Venezia - spiega Guido Grimaldi - perché lo scalo si trova al centro della nostra rete logistica».



## GNV, LINEA TRA FRANCIA E NORD AFRICA

Grandi Navi Veloci annuncia che dal 5 giugno partirà la nuova linea Sète-Melilla: il collegamento dalla Francia al porto spagnolo in Nord Africa andrà a sostituire quello Sète-Nador, provvisoriamente sospeso. Gnv ha quindi deciso di mantenere i collegamenti tra lo scalo francese di Sète e la regione di Nador, scalando il porto spagnolo di Melilla, situato a qualche chilometro di distanza.



## ATTICA RIVEDE LA LUCE DOPO OTTO ANNI

Attica Group, il gruppo armatoriale greco che opera nel settore dei traghetti, riporta profitti operativi positivi nel primo trimestre per la prima volta in otto anni e tagliato le perdite. Trainati già dai buoni risultati già ottenuti alla fine dell'anno scorso, i primi tre mesi del 2015 hanno raggiunto un negativo di 10,8 milioni di euro.