



CRONACA DI UN ANNO DI SHIPPING / GENNAIO 2015

GRANDI NAVI A VENEZIA, ORDINANZA ANNULLATA



Il Tar Veneto annulla l'ordinanza con cui la Capitaneria di Porto di Venezia aveva disposto la limitazione del transito nel canale della Giudecca e nel canale di San Marco delle grandi navi da crociera: il divieto prevedeva per il 2014 uno stop alle navi passeggeri di stazza lorda superiore a 40.000 GT, e per il 2015 di navi passeggeri di stazza lorda superiore a 96.000 GT.

È il 9 gennaio

APONTE PRONTO A INAUGURARE "OSCAR"



Dal costruttore, Daewoo, al proprietario, la banca cinese Bo-Comm. E presto, il 25 gennaio, entrerà in servizio per il colosso Msc guidato dalla famiglia Aponte, che ha firmato con l'Istituto di Pechino un contratto charter a lungo termine, la Msc Oscar, la più grande nave al mondo con una capacità nominale di 19.224 teu. È la prima delle due gemelle ordinate nel 2013.

È il 11 gennaio

GRIMALDI ALLA SCOPERTA DEL NORD AMERICA



Il gruppo Grimaldi inizia il 2015 con una novità assoluta: a partire dal mese di febbraio un nuovo servizio diretto collegherà il porto di Civitavecchia con gli scali nordamericani di Baltimora e Halifax per il trasporto di automobili ed altra merce rotabile. Il nuovo collegamento del gruppo è il primo servizio diretto e regolare tra il Mediterraneo e il Nord America per il settore ro/ro-carrier.

È il 12 gennaio

PEROTTI LASCIA LA PRESIDENZA DI UCINA



Massimo Perotti esce di scena, saluta e se ne va. Lascia la carica di presidente Ucina, proprio come anticipato nei giorni scorsi dal Meditegraph. L'annuncio ufficiale al termine del primo consiglio direttivo del 2015. Il patron dei cantieri Sanlorenzo dice di aver «scelto con dolore le dimissioni» ritenute comunque «un passo necessario».

È il 15 gennaio

CARNIVAL, ACCORDO CINESE PER LE CROCIERE



Dopo l'annuncio del ritorno della compagnia nel Mediterraneo con l'ammiraglia Carnival Vista, Carnival annuncia una nuova joint-venture in Cina. L'accordo cinese è firmato da Carnival con la compagnia China Merchants Group e prevede la costituzione di due società in joint: una nuova compagnia di crociere cinese e una società per la costruzione e gestione di terminali crocieristici.

È il 27 gennaio

COSTA, 4 UFFICI TRASFERITI AD AMBURGO



Costa Crociere comunica il trasferimento di 4 dipartimenti da Genova ad Amburgo, dove confluiranno uffici di Costa e di Aida, il brand tedesco del gruppo Carnival ugualmente interessato dal piano di ristrutturazione. In Germania andranno quindi quattro dipartimenti: Marine operation, Medical department, Hotel maintenance e Procurement tecnico (gli acquisti, escluso il food & beverage).

È il 28 gennaio

ANIMA GEMELLA

BeOne di Nova Systems è molto più di un semplice software. Proprio come l'anima gemella, si integra perfettamente con le attività delle aziende di spedizioni internazionali, dei trasporti, delle dogane e della logistica.

BeOne è la soluzione in Cloud scalabile, sicura e dalle molteplici funzionalità.

Nessuno ti conosce bene come la tua Anima Gemella.



WWW.NOVASYSTEMS.IT | POWERED BY



beone
CLOUD FORWARDING SUITE

CRONACA DI UN ANNO DI SHIPPING / MAGGIO 2015

NOVA SYSTEMS PROTAGONISTA A MONACO



Nova Systems presenta a Transport Logistic di Monaco il modulo della soluzione software BeOne Cloud Forwarding Suite chiamato Air e Sea Sync, realizzato per gli spedizionieri aerei e marittimi. BeOne, la soluzione software in Cloud di Nova Systems, il 14 ottobre 2015 era stata al centro di un convegno promosso da Atea Oltra, a Barcellona.

È il 5 maggio

GRIMALDI COLLEGA VENEZIA CON PATRASSO



Anche il gruppo Grimaldi scommette sul porto di Venezia, inaugurando un servizio trisettimanale con il porto di Patrasso interamente dedicato al traffico ro-ro, con due unità particolarmente capienti da 3.500 metri lineari. «Abbiamo deciso di scommettere su Venezia - spiega Guido Grimaldi - perché lo scalo si trova al centro della nostra rete logistica».

È il 6 maggio

GNV, LINEA TRA FRANCIA E NORD AFRICA



Grandi Navi Veloci annuncia che dal 5 giugno partirà la nuova linea Sète-Melilla: il collegamento dalla Francia al porto spagnolo in Nord Africa andrà a sostituire quello Sète-Nador, provvisoriamente sospeso. Gnv ha quindi deciso di mantenere i collegamenti tra lo scalo francese di Sète e la regione di Nador, scalando il porto spagnolo di Melilla, situato a qualche chilometro di distanza.

È il 12 maggio

ATTICA RIVEDE LA LUCE DOPO 8 ANNI



Attica Group, il gruppo armatoriale greco che opera nel settore dei traghetti, riporta profitti operativi positivi nel primo trimestre per la prima volta in otto anni e tagliato le perdite. Trainati già dai buoni risultati già ottenuti alla fine dell'anno scorso, i primi tre mesi del 2015 hanno raggiunto un negativo di 10,8 milioni di euro.

È il 26 maggio

VIRGIN SCEGLIE FINCANTIERI



L'avventura di Richard Branson, fondatore del gruppo Virgin, nel mondo delle crociere sta ufficialmente per avere inizio. Dopo avere annunciato, nei mesi scorsi, l'avvio delle trattative con «cantieri navali italiani e tedeschi» per la realizzazione delle prime navi, il magnate britannico ha individuato in Fincantieri l'azienda alla quale affidare il battesimo della sua nuova attività.

È il 28 maggio

LA LOGISTICA DELL'AUTO CONFIDA IN FCA



Nelle statistiche di Justin Cox, l'analista di Lmc Automotive che cura gli studi per le assemblee generali dell'Ecg, il gruppo Fca nell'arco 2014-2019 crescerà del 9%, e sarà in testa davanti a tutte le altre case automobilistiche (seguono Ford e Renault col 4% e Gm col 3%), grazie all'aumento delle vendite in Europa. Il dato emerge durante l'assemblea annuale della Ecg.

È il 30 maggio



“carbuné”

Oltre 100 anni di lavoro
nel Porto di Genova.

Oltre 100 anni di lotte
per i diritti dei lavoratori.

COMPAGNIA  PORTUALE

PIETRO CHIESA

dal 1890 nel Porto di Genova

16126 Genova - Piazzale Giaccone, 7
Tel. +39 010 2462893 - e-mail: cpchiesa@tin.it